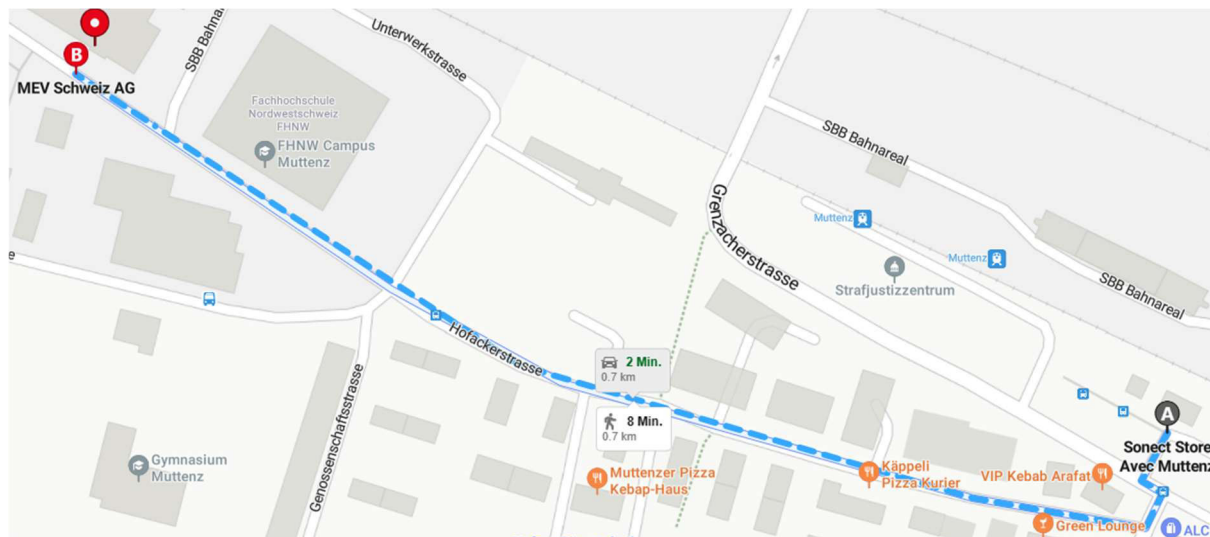


Versorgung der Schweiz aus Norden auf der Schiene

Montag, 16. September 2024

Individuelle Anreise nach MuttENZ und zu Fuss (ca. 8 Minuten) zu **MEV Schweiz**, Hofackerstrasse 40 B, Sitzungszentrum 5. Stock



Ab 08:30 Getränkeservice

09:15 Mehr Güter auf die Schiene mit dem 4-Meter-Korridor, Thomas Staffebach, SBB Gesamtkoordinator Basel



Der Schützenmatttunnel (RFC 2) muss auf P400 erweitert werden (Foto: Sylvain Meillasson).

Die Rolle von **BLS Cargo für die Versorgung der Schweiz**, *Boris Boskovic*,
Leiter Produktmanagement/Vertrieb – Belgien, West-Ost

Inputs von **SBB Cargo International**, *Pascal Jenni*, Chief Commercial Officer



Bestehende Terminallandschaft für den Import/Export am Beispiel der
Terminals von **Swissterminal** im Grossraum Basel, *Roman Mayer*, VR-
Präsident und CEO



Hupac: Verkehrsverlagerung sichern – Massnahmen zur Stabilisierung von
Performance und Wettbewerbsfähigkeit des KV, *Bernhard Kunz*,
Verwaltungsratsmitglied der Hupac AG

Inputs der **Bertschi Group**, *Ueli Maurer*, Head of International Network

11:15

**Lokfachkräftemangel: Rekrutierung, Ausbildung, Weiterbildung / Stand
der einheitlichen Sprachregelung im Führerstand auch im Hinblick auf
die Ertüchtigung des RFC2 linksrheinisch durch Frankreich**

MEV Schweiz AG, *Tommaso di Benedetto*, Direktor
Besuch der **Simulatoren-Landschaft** im 3. Stock



12:15

Ende der Fachtagung

Die Fachtagung unterstützen:

BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ



Bahnjournalisten Schweiz

Fachmedienreise zur Versorgung der Schweiz aus Norden auf der Schiene

Detailprogramm DUISBURG

Montag, 16. September 2024

- 18:51 Ankunft in Duisburg Hbf. aus Frankfurt M
Zimmerbezug im Intercity Hotel Duisburg am Hauptbahnhof
- 19:45 Bummel (ca. 10 Minuten) mit *Erich Schauder*, Guide von duisport, zum
Abendessen ins Restaurant Mediteran

Dienstag, 17. September 2024

- Individuelles Frühstück
- 08:15** Tagungsraum im Intercity Hotel
- Die Bedeutung von Duisport von regional bis international**
Erich Schauder, duisport – Duisburg Hafen AG
- Die Rolle, Organisation und Betrieb von duisport Rail**
Michael Albers, Geschäftsführer
- Die Rolle der Drehscheibe Duisport für die Bertschi Group**, *Robin Gehlen*, Geschäftsführer bei Bertschi Rhein-Ruhr & DKT Duisburg Kombiterminal
- Die Rolle des Rhein-Ruhrgebiets für BLS Cargo**, *Boris Boskovic*, Leiter Produktmanagement/Vertrieb – Belgien, West-Ost
- Hupac: Wirtschaftsraum NRW: Drehscheibe für den Kombinierten Verkehr Europas**, *Peter Dannewitz*, Head of Sales
- 09:45 Kaffeepause und Gepäckverlad in Bus
- 10:15** **Abfahrt mit Guide *Erich Schauder*:**
Informationen unterwegs, Besuche und Fotogelegenheiten vor Ort bei den für Schweiz-Verkehre und Schweizer Unternehmen wichtigsten Schnittstellen und bei der Betriebsleitzentrale von duisport Rail
- 13:00** **Lunch im Palazzo Ristorante & Pizzeria**
- 14:15** Zu Fuss zum Hbf. (ca. 10 Minuten)
- 14:47 17:51 Fahrt mit ICE nach Hamburg Hbf.**

KM, 30.08.2024/12.09.2024

Bahnjournalisten Schweiz

Fachmedienreise zur Versorgung der Schweiz aus Norden auf der Schiene

Detailprogramm HAMBURG

Dienstag, 17. September

17:51 Ankunft in Hamburg Hbf.

Bummel zum Hyperion Hotel (15 Minuten) und Zimmerbezug

19:15 Zu Fuss zum Abendessen

Mittwoch, 18. September 2024

Individuelles Frühstück

07:30 Gepäckverlad und Abfahrt mit Bus

08:00-10:00 **Tower Alte Süderelbe: Infos zur Hafeneisenbahn und Besichtigung**

Bustransfer

10:30 **State of the Art – Klima neutraler - Container Terminal Altenwerder**

Informationen von Metrans zu den Bahn-Hinterlandverbindungen

Besichtigung des CTA

13:00 Bustransfer zum Bahnhof Hamburg Harburg

13:13 Abfahrt mit dem ICE nach Fulda und Basel

KM, 30.08.2024